

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης : 32/16-05-2024

Προϋπολογισμός : 163.500,00€

Κ.Α. : 15.7132.001

Σ.Π.Υ. : 34110000-1, 34136000-9

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια Καινούργιων
Υπηρεσιακών Οχημάτων Για Τις
Ανάγκες Του Δήμου Σουφλίου»

«Προμήθεια Καινούργιων Υπηρεσιακών Οχημάτων Για Τις Ανάγκες Του Δήμου Σουφλίου»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Σκοπιμότητα-Περιγραφή Αντικειμένου-Νομοθετικό Πλαίσιο-Προϋπολογισμός
2. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
3. Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Έντυπο Προσφοράς

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης : 32/16-05-2024

Προϋπολογισμός : 163.500,00€

Κ.Α. : 15.7132.001

Κ.Π.Υ. : 34110000-1, 34136000-9

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

**«Προμήθεια Καινούργιων
Υπηρεσιακών Οχημάτων Για Τις
Ανάγκες Του Δήμου Σουφλίου»**

1.Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια επιβατικών οχημάτων και van (φορτηγάκια) για την ενίσχυση και αντικατάσταση οχημάτων του στόλου των υπηρεσιών του Δήμου Σουφλίου. Υπάρχει αναγκαιότητα για την εν λόγω προμήθεια καθότι λόγω παλαιότητας το κόστος συντήρησης των υπάρχοντων οχημάτων είναι αυξημένο, όπως επίσης και για λόγους ασφαλείας και καλύτερης εξυπηρέτησης των αναγκών των υπηρεσιών του Δήμου. Ταυτόχρονα επιτυγχάνεται καλύτερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα αφού τα οχήματα θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro 6, με ένα εξ αυτών υβριδικής τεχνολογίας.

2. Περιγραφή αντικειμένου σύμβασης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια τριών επιβατικών οχημάτων έως 1.200cc και δύο οχημάτων τύπου VAN για την κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας Βοήθεια στο Σπίτι, όπως και ενός οχήματος τύπου SUV για τις υπηρεσιακές μετακινήσεις του προσωπικού και του Δημάρχου Σουφλίου. Για την διενέργεια της ανωτέρω προμήθειας έχουν προηγηθεί και οι εγκρίσεις από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση ΑΜΘ με αρ. πρωτ. 83210/29.07,2024 και το Υπουργείο Εσωτερικών με αρ. πρωτ. 19723/26.11.2024.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Επιβατικό Όχημα

Επιβατικό όχημα έως 1.200cc βενζίνης με μηχανικό κιβώτιο

Γενικά

Το όχημα θα είναι τύπου επιβατηγού, ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4X2) καινούριο και αμεταχείριστο, ικανό να κινείται με ευκολία εντός του οδικού δικτύου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος των επιβατών θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις πλευρικές θύρες.

Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρα/ες τριών ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης με αυτόματο αισθητήρα βροχής, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό κάτοπτρο (καθρέπτη) τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.

Θα φέρει πέντε (5) πόρτες.

Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα για 3 επιβάτες.

- Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες. Θα φέρει επίσης Αεροδυναμικά υποδαπέδια καλύμματα).
- Η χωρητικότητα χώρου αποσκευών έως το κάλυμμα πορτ-μπαγκάζ να είναι τουλάχιστον 220lt.
- Το μικτό βάρος να είναι από 1200kgf έως 1500 kgf.

Να δοθούν οι διαστάσεις του.

- Το Μέγιστο Μήκος να είναι από 3800mm έως 4200mm.
- Το Μέγιστο Πλάτος να είναι από 1600mm έως 1800mm.
- Μέγιστο Ύψος να είναι από 1450mm έως 1550mm.
- Μέγιστο Μεταξόνιο να είναι από 2400mm έως 2700mm.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ (επιθυμητός εξοπλισμός)

Εμφάνιση

- Εξωτερικές χειρολαβές στο χρώμα του αμαξώματος
- Ηλεκτρικοί καθρέπτες θυρών στα χρώματα του αμαξώματος
- Κεραία οροφής
- Σπόιλερ οροφής με ψηλά τοποθετημένα στοπ (LED)
- Χερούλι πίσω πόρτας στα χρώματα του αμαξώματος
- LED πίσω φως συνδυασμένης λειτουργίας στην πίσω πόρτα

Άνεση

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες
- Ηλεκτρικά Παράθυρα εμπρός
- Ηλεκτρικό παράθυρο με μηχανισμό διακοπής λειτουργίας (κάθισμα οδηγού)
- Ασύρματο κλείδωμα/ξεκλείδωμα με 1 κλειδί
- Κεντρικό κλείδωμα θυρών
- Προβολείς αλογόνου
- Αυτόματος έλεγχος φώτων
- Φώτα ημέρας (μπροστινός προφυλακτήρας)
- Πίσω φως ομίχλης στην λυχνία συνδυασμένης λειτουργίας (πλευρά οδηγού)

Ασφάλεια

- ABS με Ηλεκτρονική Κατανομή Πέδησης (EBD)
- Active Stability Control [ASC] με Traction Control [TCL]
- Σύστημα υποβοήθησης πέδησης [BA]
- Hill Start Assist [HSA]
- Emergency Stop Signal system [ESS]
- 3 σημείων ELR ζώνη ασφαλείας μπροστά με προεντατήρα x 2 & Ρυθμιζόμενος γάντζος ζώνης ασφαλείας
- 3 σημείων ELR ζώνη ασφαλείας πίσω x 3
- Κάτω γάντζος και ιμάντες ασφάλισης παιδικού καθίσματος ISO-FIX x2
- Μεταβλητοί υαλοκαθαριστήρες & ψεκαστήρες μπροστά και πίσω
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρα βροχής
- SRS αερόσακοι (οδηγού και συνοδηγού, πλευρικοί και τύπου κουρτίνας) (με διακόπτη απενεργοποίησης για τον συνοδηγό)
- Immobiliser
- Tyre Pressure Monitoring System [TPMS]

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ(επιθυμητός εξοπλισμός)

Εσωτερικό

- 4 ηχεία
- Ηχοσύστημα Radio/CD/MP3/Aux, Smartphone-link με APP
- Θύρα σύνδεσης USB
- Bluetooth Hands Free
- Ψηφιακή αναμετάδοση ήχου - Digital Audio Broadcast (DAB)
- Ηλεκτρικό τιμόνι
- Ρύθμιση ύψους τιμονιού
- Μηχανισμός κλειδώματος εκκίνησης (μίζας)
- Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα (60:40)

- Προσκέφαλα στα Καθίσματα οδηγού, συνοδηγού και πίσω καθίσματα x 3
- Κεντρικός καθρέπτης ημέρας & νύχτας
- Σκιάδιο με καθρέπτη στη θέση του οδηγού με καπάκι και θήκη εγγράφων
- Κάθισμα οδηγού με ρύθμιση θέσης και κύλισης μηχανικά

Ασφάλεια

- Οπτικοακουστική υπενθύμιση ζωνών ασφαλείας
- Ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης

Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα κλιματισμού (A/C) τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Κινητήρας

Κινητήρας κλειστής καύσης

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τρικύλινδρο βενζινοκινητήρα χωρητικότητας έως 1.200cc. και η ιπποδύναμη του θα είναι τουλάχιστον 70Hp.

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Συμπλέκτης

Θα φέρει συμπλέκτη ξηρού τύπου

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων πέντε (5) σχέσεων εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέσης οπισθοπορείας.

Διαφορικό

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι εξοπλισμένος με σύγχρονο διαφορικό

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.

- Ποσότητας καυσίμου.
- Ένδειξη κρύου κινητήρα / και υπερθέρμανσης
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.
- Ταχύμετρο
- Μετρητής ταξιδιού και χιλιομετρητής
- Υπολογιστής ταξιδιού
- Μέση κατανάλωση καυσίμου
- Ένδειξη θερμοκρασίας και προειδοποίηση πάγου,

Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς ατσάλινους τροχούς υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται εργαλειοθήκη & κιτ επισκευής ελαστικών .

Τα ελαστικά θα είναι κατασκευής έως το μέγιστο ενός εξαμήνου πριν την παράδοση των οχημάτων, ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

Σύστημα Ανάρτησης

Οι αναρτήσεις θα είναι:

- Μπροστινές αναρτήσεις με Γόνατα τύπου MacPherson με αντιστρεπτική
- Πίσω αναρτήσεις με ημι-άκαμπτο άξονα

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνο με την οδηγία 70/311 * 1999/ και θα φέρει υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Συστήματα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S.

Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την

υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).

Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.

- Τρίγωνο βλαβών .
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα.

Επιβατικό τύπου SUV υβριδικό

Επιβατικό όχημα έως 1.500cc βενζίνης /υβριδικό με Αυτόματο κιβώτιο

Γενικά

Το όχημα θα είναι τύπου επιβατηγού, ελαφρού τύπου με κίνηση στους δυο τροχούς (4X2) καινούριο και αμεταχείριστο , ικανό να κινείται με ευκολία εντός του οδικού δικτύου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά.

Θάλαμος επιβατών

Ο χώρος των επιβατών θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει τέσσερις πλευρικές θύρες. Θα φέρει στο εμπρόσθιο μέρος δύο (2) ανεξάρτητα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Οι ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρα/ες τριών ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ). Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό κάτοπτρο (καθρέπτη) τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα.

- Θα φέρει πέντε (5) πόρτες.
- Στο πίσω μέρος θα φέρει κάθισμα για 3 επιβάτες.
- Η καμπίνα επιβατών θα διαθέτει 2 ηχεία στις εμπρόσθιες θύρες. Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).
- Η χωρητικότητα χώρου αποσκευών με όρθια τα πίσω καθίσματα να είναι τουλάχιστον 330lt.
- Το μίκτο βάρος να είναι από 1300 kgf έως 1900 kgf.

Να δοθούν οι διαστάσεις του.

- Το Μέγιστο Μήκος να είναι από 4100mm έως 4400mm.
- Το Μέγιστο Πλάτος να είναι από 1700mm έως 1900mm.
- Μέγιστο Ύψος να είναι από 1450mm έως 1600mm.
- Μέγιστο Μεταξόνιο να είναι από 2460mm έως 2700mm.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ (επιθυμητός εξοπλισμός)

Εμφάνιση

- Πίσω αεροτομή
- Κεραία τύπου Shark-fin
- Χειρολαβές θυρών στο χρώμα του αμαξώματος
- Καθρέπτες θυρών στο χρώμα του αμαξώματος

Φωτισμός

- Προβολείς LED
- Σύστημα υποστήριξης προβολέων - High Beam Support System
- Αυτόματη ενεργοποίηση φώτων
- Φώτα ημέρας LED
- Χρονοδιακόπτης φώτων / λειτουργία υποδοχής & απομάκρυνσης

Άνεση

- Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθρέπτες θυρών
- Ηλεκτρικά ανακλινόμενοι καθρέπτες θυρών
- Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες με αισθητήρες βροχής
- Εμπρός και πίσω ηλεκτρικά παράθυρα
- Ηλεκτρικά παράθυρα μέσω τηλεχειριστηρίου (λειτουργία με κλειδί)

Ασφάλεια

- Αερόσακος οδηγού
- Αερόσακος συνοδηγού SRS (με διακόπτη απενεργοποίησης)
- Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας (Εμπρός και Πίσω)
- Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών - ABS
- Υποβοήθηση Πέδησης - Brake Assist
- Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας
- Μπροστινές Ζώνες Ασφαλείας με Emergency Locking Retractor
- Βάσεις πρόσδεσης ISO Fix για παιδικό κάθισμα (στα δύο ακριανά πίσω καθίσματα)
- Εμπρός προσκέφαλα μετρίασης αυχενικού τραυματισμού
- Σινιάλο Έκτακτης Ακινητοποίησης - ESS
- Σύστημα προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ελαστικών - DWS
- Σύστημα Αυτόματης Πέδησης Μετριάσμου Σύγκρουσης - CMBS
- Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης - FCW
- Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας - LKAS
- Ειδοποίηση Απόκλισης από τη Λωρίδα - LDW

- Σύστημα Αποφυγής Παρέκκλισης Λωρίδας – RDM
- Ρυθμιζόμενος Περιοριστής Ταχύτητας - ASL
- Έξυπνος Περιοριστής Ταχύτητας - ISL
- Σύστημα Αναγνώρισης Σημάτων Οδικής Κυκλοφορίας - TSR
- Σύστημα Ακολούθησης Χαμηλής Ταχύτητας - LSF
- Έλεγχος Γκαζιού για Μετριασμό Σύγκρουσης
- Λειτουργία Φρένου Χαμηλής Ταχύτητας - Low Speed Brake Function
- Έξυπνο Σύστημα Ελέγχου Σταθερής Ταχύτητας & Ακολούθησης Χαμηλής Ταχύτητας - iACC & LSF
- Κλήση Έκτακτης Ανάγκης - Emergency Call (e Call)
- Σύστημα Immobilizer
- Συναγερμός ασφαλείας (Security Alarm System)
- Κεντρικό κλείδωμα μέσω τηλεχειριστηρίου με 2 κλειδιά
- Smart Entry & Start (Σύστημα Έξυπνης Εισόδου και Εκκίνησης)
- Υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα - Hill Start Assist
- Σύστημα ελέγχου καθόδου - Hill Descent Control
- Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (Electric Parking Brake)
- Συγκράτηση Φρένου (Brake Hold)
- Διακοπή λειτουργίας κινητήρα στο ρελαντί (Idle Stop)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ(επιθυμητός εξοπλισμός)

Εσωτερικό

- Έγχρωμη οθόνη αφής τουλάχιστον 9" πολλαπλών πληροφοριών με 9" οθόνη αφής, AM/FM/DAB, Apple CarPlay® και Android Auto™, Live Traffic Info
- 4 ηχεία
- Δύο (2) Θύρες σύνδεσης USB μπροστά
- Bluetooth™ Hands Free Telephone (HFT)
- Χειριστήρια Ηχοσυστήματος στο Τιμόνι
- Εσωτερικές λαβές θυρών – Ασημί
- Τιμόνι με δερμάτινη επένδυση
- Αυτόματος Κλιματισμός
- Επιλογές οδήγησης (ECON-NORMAL-SPORT)
- Πίσω αεραγωγός A/C
- Πίσω κάμερα στάθμευσης
- Αισθητήρες στάθμευσης (4 Εμπρός και 4 Πίσω)
- Τηλεσκοπικό Τιμόνι με ρύθμιση καθ' ύψος
- 60/40 διαιρούμενα αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα
- Σκιάδιο οδηγού / συνοδηγού με καθρέπτη

- Βοηθητική πρίζα (μπροστά)
- Μηχανική Ρύθμιση ύψους στο κάθισμα του Οδηγού
- Υποβραχιόνιο καθίσματος Οδηγού και Συνοδηγού
- Κεντρικό Υποβραχιόνιο Πίσω Καθίσματος
- Θήκη πίσω από το Κάθισμα του Συνοδηγού
- Θήκη πίσω από το Κάθισμα του Οδηγού
- Θερμαινόμενα Καθίσματα (μπροστά)
- Φωτισμός περιβάλλοντος (Οροφή)
- Πλαφονιέρα
- Σποτ Ανάγνωσης (Εμπρός)
- Πίσω φως ανάγνωσης
- Φωτισμός χώρου αποσκευών
- Αναγεννητική Πέδηση/ Έλεγχος Επιβράδυνσης με χειριστήρια (paddle)

Σύστημα θέρμανσης, αερισμού

Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο Αυτόματο σύστημα κλιματισμού (A/C) τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Κινητήρας

Κινητήρας κλειστής καύσης

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με υδρόψυκτο τετρακύλινδρο βενζινοκινητήρα χωρητικότητας έως 1.500cc. και η ιπποδύναμη του θα είναι τουλάχιστον 105Hp.

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6 τουλάχιστον και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Ηλεκτροκινητήρας υβριδικής τεχνολογίας

Το όχημα θα διαθέτει και ηλεκτροκινητήρα υβριδικής τεχνολογίας με μέγιστη ισχύ τουλάχιστον 93kW / τουλάχιστον 125Hp.

Επιπλέον, κατά την επιβράδυνση, ο ηλεκτροκινητήρας θα λειτουργεί ως γεννήτρια, φορτίζοντας την μπαταρία του υβριδικού συστήματος.

Κιβώτιο Ταχυτήτων

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων σταθερής σχέσης υβριδικού οχήματος

Διαφορικό

Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι εξοπλισμένος με σύγχρονο διαφορικό

Ηλεκτρικό σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

Ενδεικτικές λυχνίες & όργανα πίνακα

- Οθόνη πολλαπλών πληροφοριών (Multi information Display)
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή.
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού.

Τροχοί / Ελαστικά

Το όχημα θα φέρει μονούς αλουμινένιους τροχούς 18" υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται κιτ επισκευής ελαστικών .

Τα ελαστικά θα είναι κατασκευής έως το μέγιστο ενός εξαμήνου πριν την παράδοση των οχημάτων, ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO. Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

Σύστημα Ανάρτησης

Οι αναρτήσεις θα είναι:

- Μπροστινές αναρτήσεις με Γόνατα τύπου Mac Pherson
- Πίσω αναρτήσεις με ημι-άκαμπτο άξονα

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνο με την οδηγία 70/311 * 1999/ με Κρεμαγιέρα με ηλεκτρική υποβοήθηση και μεταβλητή σχέση μετάδοσης

Συστήματα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα ικανοποιεί τις προϋποθέσεις της οδηγίας 71/320 *2002/78 και θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης.

Το όχημα θα φέρει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών A.B.S.

Επιθυμητό είναι και οποιοδήποτε άλλο επιπλέον ηλεκτρονικό βοηθητικό σύστημα πέδησης.

Ρυμούλκηση

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

Χρωματισμός

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι κατάλληλα επεξεργασμένα για την προστασία τους από οξειδώσεις. Το χρώμα του οχήματος θα είναι λευκό ή άλλης επιλογής της Υπηρεσίας που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας).

Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα και στις δύο (2) πλευρές του κάθε οχήματος του ονόματος του Δήμου, (ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ) και της επωνυμίας της υπηρεσίας στην οποία ανήκει, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου. Οποιαδήποτε μικρή αλλαγή στις επιγραφές μπορεί να γίνει μετά από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει πριν την παραλαβή των οχημάτων.

Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια

Θα υπάρχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, κλπ.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρα κατά Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών .
- Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, στην Ελληνική γλώσσα.

Ποιότητα- Καταλληλότητα - Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας στο όνομα της εταιρίας-ανάδοχος
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας ότι ο εκμισθωτής υποχρεούται κατά την παράδοση των οχημάτων να προσκομίσει γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας, για χρονικό διάστημα τόσο όσο προσφέρει ο κατασκευαστής της εκάστοτε εταιρείας ανά είδος και σύμφωνα με τις υποχρεώσεις και απαιτήσεις που αναφέρονται στο εκάστοτε εγχειρίδιο εγγύησης και συντήρησης των οχημάτων. Κατά την διάρκεια αυτή οφείλει έπειτα από την σχετική ειδοποίηση του Δήμου να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για την επιδιόρθωση της βλάβης σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο και με την προϋπόθεση ότι η βλάβη δεν οφείλετε σε κακή χρήση ή συντήρηση του από τον μισθωτή.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον τριών (3) ετών.

Φορτηγάκι τύπου VAN

ΓΕΝΙΚΑ

Το προς προμήθεια όχημα θα είναι κλειστό φορτηγό τύπου Van, καινούριο και αμεταχείριστο, της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας. Θα πληροί όλους τους όρους του ΚΟΚ και τις σύγχρονες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του και η ασφαλής λειτουργία του.

Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου από το ΥΜΕ.

Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» νοείται επιτρεπτή απόκλιση $\pm 5\%$.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο θα είναι ισχυρής κατασκευής, υψηλής ακαμψίας με ατσάλινους δοκούς και ελάσματα για προστασία από πλευρικές συγκρούσεις, ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις - χωρίς στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις - με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία.

Κατά τη διάρκεια της εγγύησης καλής λειτουργίας δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει ρωγμή ή να στρεβλωθεί κατά τη συνήθη χρήση του οχήματος.

Θα έχει θάλαμο καμπίνας επιβατών για τρία άτομα και χωριστό χώρο φόρτωσης με μία πλαϊνή συρόμενη πόρτα στο πλάι και δύο ανοιγόμενες στο πίσω μέρος.

Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Ευθύνη του οικονομικού φορέα είναι να παραδώσει το κάθε φορτηγό με όλο τον εξοπλισμό έτοιμο προς λειτουργία.

Εξωτερικά

Το προς προμήθεια όχημα θα φέρει

- Θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες
- Εμπρός προβολής LED
- Ηλεκτρικά Παράθυρα

Εσωτερικά

Το προς προμήθεια όχημα θα φέρει

- Οθόνη πολυμέσων τουλάχιστον 5" Μονόχρωμη
- 4 Ηχεία
- Bluetooth σύνδεσης κινητού (Hands-Free)
- Σύνδεση 1x USB-A 2x USB-C
- Πατάκια καουτσούκ
- Φορητή λυχνία έκτακτης ανάγκης

Κινητήρας

Το όχημα θα φέρει τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρας εσωτερικής καύσης, κυλινδρισμού τουλάχιστον 1.400 cm³, ισχύος τουλάχιστον 90 Hp, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO 6) η νεότερης , υδρόψυκτος.

Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεσο ψεκασμό.

Διαστάσεις, Βάρη

Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι

- Συνολικό μήκος ≤ 4.500 mm
- Συνολικό πλάτος χωρίς καθρέπτες ≤ 1.950 mm
- Συνολικό ύψος περίπου 1.950 mm
- Το μικτό βάρος του οχήματος θα είναι περίπου 3.150 Kg.
- Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι περίπου 650 κιλά
- Ο ωφέλιμος χώρος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 3.2m^3 και θα υπάρχει η δυνατότητα να αυξηθεί τουλάχιστον 0.3m^3 με την ανάκληση του καθίσματος του συνοδηγού και μια καταπακτή στο διαχωριστικό για να δημιουργηθεί επιπλέον χώρος για τη μεταφορά αντικειμένων μέσα στην καμπίνα.

Σύστημα μετάδοσης κίνησης

Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον έξι (6) σχέσεις ταχυτήτων εμπροσθοπορείας, με μετάδοση κίνησης στους 2 εμπρόσθιους τροχούς, και μίας σχέσης ταχύτητας οπισθοπορείας, πλήρως συγχρονισμένο.

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηρός.

Σύστημα διεύθυνσης

Τιμόνι με ηλεκτροϋδραυλική υποβοήθηση, στην αριστερή θέση, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

Ασφάλεια

Το προς προμήθεια όχημα θα φέρει

- Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου της ευστάθειας (Electronic Stability Control) ESC
- Ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα ενεργής ασφαλείας για την αποτροπή της ολίσθησης των τροχών (ASR)
- Σύστημα Υποβοήθηση Εκκίνησης σε δρόμο με κλίση (HILL ASSIST)
- Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS)
- Σύστημα Αποφυγής Σύγκρουσης
- Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας
- Σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας με ISA (Συνδεδεμένο με DMS)
- Σύστημα διατήρησης λωρίδας
- Αισθητήρες Φωτών
- Πίσω αισθητήρες σταύθεμευσης
- Σύστημα Ένδειξης Κόπωσης Οδηγού
- Σύστημα κλήσης E-Call/ Κλήση έκτακτης ανάγκης 112 σε περίπτωση ατυχήματος
- Σύστημα αυτόματης κλήσης στο 112 εάν οι αερόσακοι ενεργοποιηθούν
- Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (EBD)
- Υποβοήθηση Πέδησης (BA)

Σύστημα πέδησης

Θα είναι σύμφωνο με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ και τις σύγχρονες προδιαγραφές της Ε.Ε.

Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS), καθώς και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας τύπου (ESP).

Τροχοί

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα . Τα ελαστικά θα είναι καινούρια, ακτινωτού τύπου, χωρίς αεροθάλαμο, κατάλληλων διαστάσεων και αναγνωρισμένων οίκων σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

Κάθε όχημα θα εφεδρικό τροχό ομοίων διαστάσεων, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος και εργαλεία αντικατάστασης τροχού.

Καμπίνα

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού. Θα είναι εργονομικά έτσι σχεδιασμένη, ώστε να προσφέρει στον οδηγό μια ασφαλή και άνετη οδήγηση. Θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.

Θα υπάρχει σταθερό διαχωριστικό από την πλευρά του στην καμπίνας από το χώρο φόρτωσης με λαμαρίνα και τζάμι.

Θα υπάρχει καταπακτή από την πλευρά του συνοδηγού από το χώρο φόρτωσης με λαμαρίνα στο διαχωριστικό για να δημιουργηθεί επιπλέον χώρος για τη μεταφορά αντικειμένων μέσα στην καμπίνα

Ο θάλαμος θα φέρει δύο (2) πόρτες στις πλευρές της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα και θα ανοίγουν προς τα εμπρός .

Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και με ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

Τα καθίσματα θα είναι ανατομικού σχεδιασμού. Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης,) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα θα έχουν ζώνες ασφαλείας τριών σημείων.

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τον συνεπιβάτη.

Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας. Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι ηλεκτρικά . Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :

- Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους.
- Σκιάδια ανεμοθώρακα.
- Σύστημα θέρμανσης.

- Σύστημα αερισμού, 3 ταχυτήτων και άνω, μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.
- Θα υπάρχει σύστημα air condition στο εσωτερικό του οχήματος. τοποθετημένο και πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός του οχήματος από τον κατασκευαστή του οχήματος..
- Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.
- Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθυνση στο θάλαμο οδήγησης (π.χ. στροφόμετρο, ταχύμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, όργανο ένδειξης πίεσης ελαίου, δείκτης καυσίμου).
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό και δυνατότητα κλειδώματος θυρών από το εσωτερικό.
- Ηλεκτρικά παράθυρα

Όλες οι διαστάσεις θα αποδεικνύονται από το επίσημο προσπέκτους του κατασκευαστού ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα.

Φωτισμός - Παρελκόμενα

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω:

- Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φωτιστικά σώματα, υαλοκαθαριστήρες, φλας, μπαταρία κλπ
- Πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ.
- Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών).
- Πλήρης εφεδρικός τροχός (ζάντα και λάστιχο) τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση επί του οχήματος, καθώς και τα εργαλεία αντικατάστασής του.

Βαφή

Θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής που θα είναι σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε χρώμα λευκό άριστης ποιότητας.

Επιπλέον το όχημα θα φέρει όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα αναφέρεται στην προσφορά του διαγωνιζόμενου με Υπεύθυνη Δήλωση και η ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι 36μήνες ή 100.0000 (όποιο επέλθει πρώτο.

Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε

βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

Συντήρηση - Ανταλλακτικά

Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα καταθέσουν Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία θα δηλώνουν ότι θα διαθέτουν την δυνατότητα για την παροχή τεχνικής υποστήριξης και την προμήθεια των απαιτούμενων ανταλλακτικών για μία δεκαετία.

Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος θα είναι 4 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης

Συμπληρωματικά στοιχεία Τεχνικής προσφοράς

- Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες των αναφερομένων στις προηγούμενες παραγράφους και θα συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια, φωτογραφίες και προσπέκτους για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.
- Στην Τεχνική Προσφορά θα επισυνάπτεται πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμου του κατασκευαστή του οχήματος.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος του ΚΤΕΟ και να φροντίσει, για την έκδοση της σχετικής άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας.

Στην τιμή προσφοράς των διαγωνιζόμενων συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τελών κυκλοφορίας του έτους έκδοσης της άδειας κλπ.

Τόπος Παράδοσης

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο αμαξοστάσιο της Αναθέτουσας Αρχής με ευθύνη του προμηθευτή, για την μεταφορά και την ασφάλειά του.

Έλεγχοι Παραλαβής

- Το όχημα πρέπει να συνοδεύεται με πλήρη σειρά βιβλίων και εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας, χειρισμού στην Ελληνική.
- Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών
- Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση του οχήματος, σε απόσταση και συνθήκες δρόμου που θα κρίνει η Επιτροπή Παραλαβής, κατά τη διάρκεια του οποίου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος των θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος.

3. Νομοθετικό πλαίσιο

Η ανάθεση της προμήθειας των οχημάτων θα γίνει με απευθείας ανάθεση με κριτήριο κατακύρωσης τη χαμηλότερη τιμή και σύμφωνα με της διατάξεις του Ν.3852/2010, του Ν.4412/2016 και της παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν.3463/2006, της αναδιατυπώθηκε με την παρ.3 του άρθρου 22 του Ν.3536/2007. Η παράδοση των οχημάτων, δύναται να γίνει συνολικά ή τμηματικά και να παραδοθεί στο αμαξοστάσιο του Δήμου ή τμηματικά. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να μην προμηθευτεί το σύνολο των υλικών που περιγράφονται στην παρούσα μελέτη είτε σε είδος είτε σε ποσότητα, εφόσον δεν προκύψουν αντίστοιχες ανάγκες.

4. Προϋπολογισμός

Η δαπάνη που προκαλείται από τη συγκεκριμένη ανάθεση για το 2025 ανέρχεται στο ποσό των **163.500,00€ με ΦΠΑ 24%** και θα καλυφθεί από χρηματοδότηση **ΤΑΚΤΙΚΑ**, από σχετική πίστωση που έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό εξόδων του 2025 στον Κ.Α. **15.7132.001**.

Σουφλί, 16-05-2024

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικής Υπηρεσίας

Πατέλης Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Γουρίδης Αθανάσιος
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός-Αρχαιολόγος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης : 32/16-05-2024

Προϋπολογισμός : 163.500,00€

Κ.Α. : 15.7132.001

Σ.Π.Υ. : 34110000-1, 34136000-9

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια Καινούργιων
Υπηρεσιακών Οχημάτων Για Τις
Ανάγκες Του Δήμου Σουφλίου»

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| Τύπος Οχήματος | Τιμή Οχήματος χωρίς ΦΠΑ | Τεμ | Συνολική Αξία Οχημάτων |
|--------------------------------------|-------------------------------|----------|---------------------------|
| Επιβατικό όχημα | 14.919,35 € | 3 | 44.758,05 € |
| Φορτηγάκι-τύπου VAN | 29.032,26 € | 2 | 58.064,52 € |
| Επιβατικό όχημα - τύπου SUV υβριδικό | 29.032,27 € | 1 | 29.032,27 € |
| | Καθαρή Αξία | 6 | 131.854,84 € |
| | ΦΠΑ 24% | | 31.645,16 € |
| | Σύνολο | | 163.500,00 € |

Σουφλί, 16-05-2024

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικής Υπηρεσίας

Πατέλης Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Γουρίδης Αθανάσιος
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός-
Αρχαιολόγος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης : 32/16-05-2024

Προϋπολογισμός : 163.500,00€

Κ.Α. : 15.7132.001

Κ.Π.Υ. : 34110000-1, 34136000-9

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

**«Προμήθεια Καινούργιων
Υπηρεσιακών Οχημάτων Για Τις
Ανάγκες Του Δήμου Σουφλίου»**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο : Αντικείμενο συγγραφής

Η εν λόγω προμήθεια αφορά την προμήθεια από το ελεύθερο προμήθεια τριών (3) καινούριων επιβατικών οχημάτων έως 1.200cc και δύο (2) οχημάτων τύπου VAN για την κάλυψη των αναγκών της υπηρεσίας Βοήθεια στο Σπίτι, όπως και ενός (1) οχήματος τύπου SUV για τις υπηρεσιακές μετακινήσεις του προσωπικού και του Δημάρχου Σουφλίου.

Τα οχήματα - μηχανήματα θα παραδοθούν ταξινομημένα, με όλα τα απαραίτητα έγγραφα και έτοιμα προς λειτουργία και χρήση από τον Δήμο, ώστε να θεωρηθεί περαιωμένη η προμήθεια. Τα οχήματα θα φέρουν όλα τα διακριτικά που απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, λωρίδα κίτρινου χρώματος πλάτους 10 εκατοστά στη μέση περίπου του αμαξώματος παράλληλα με το έδαφος και ένδειξη και στις δύο πλαϊνές πλευρές του οχήματος ολόκληρου του τίτλου της Υπηρεσίας στην οποία αυτό ανήκει.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
- του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996

(Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς»,

- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
- της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
- της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β'5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» (Β' 3075),
- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- της υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
- της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α'44),
- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μίας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- του ν. 4914/2022 (Α'61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ)

2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,

Άρθρο 3ο : Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Η οικονομική προσφορά του αναδόχου
- γ) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- δ) Η Τεχνική Έκθεση
- ε) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- στ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα αποφασίσει το αρμόδιο όργανο του Δήμου (Δημοτική Επιτροπή), σύμφωνα τα άρθρα του Ν. 4412/2016 (όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει).

Άρθρο 5ο : Τιμές προσφορών

Η οικονομική προσφορά για κάθε υποψήφιο προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά να προμηθεύσει τα οχήματα - μηχανήματα της παρούσας προμήθειας, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης. Συνεπώς σε αυτή την περίπτωση, η τιμή μονάδας της προσφοράς του προμηθευτή για τα προς προμήθεια είδη θα παραμένει σταθερή για όσο θα είναι σε ισχύ η σύμβαση για την παρούσα προμήθεια, σύμφωνα με ότι προβλέπεται στην παρούσα μελέτη. Οποιαδήποτε αλλαγή τους από την πλευρά του προμηθευτή θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη και αντίθετη στους όρους της σύμβασης.

Στην τιμή της προσφοράς, θα περιλαμβάνεται η προμήθεια των οχημάτων - μηχανημάτων σύμφωνα με τη παρούσα μελέτη, η διαδικασία και το κόστος ταξινόμησής τους στην Διεύθυνση Μεταφορών, η μεταφορά και παράδοση των οχημάτων στο ακριβές σημείο που θα υποδειχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου έτοιμων προς λειτουργία και χρήση.

Στην Τεχνική προσφορά θα κατατεθούν όλα τα απαραίτητα στοιχεία, όπως αναλυτικά αναφέρονται στις 'Τεχνικές Προδιαγραφές' της μελέτης.

Άρθρο 6ο : Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των αναφερόμενων ομάδων κριτηρίων (εφόσον προδιαγράφονται), με τους συντελεστές βαρύτητας της κάθε ομάδας και του κάθε κριτηρίου ξεχωριστά, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο κεφάλαιο 'Τεχνικές Προδιαγραφές' της μελέτης.

Άρθρο 7ο : Παραλαβή των προς προμήθεια ειδών

Η παραλαβή των υπό προμήθεια οχημάτων – μηχανημάτων διενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παρουσία του προμηθευτή, εφόσον το επιθυμεί, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 όπως ισχύει, εντός του συμβατικού χρόνου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την απόρριψη μέρους ή όλων των υπό προμήθεια ειδών ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών τους.

Η ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου θα επέλθει με την παράδοση των οχημάτων στο ακριβές σημείο που θα υποδειχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, έτοιμα προς λειτουργία και χρήση και σύμφωνα με τη παρούσα μελέτη.

Άρθρο 8ο : Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εγγυηθεί την καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών, η οποία θα υποβάλλεται με την τεχνική προσφορά του. Η απαίτηση του χρόνου ισχύος της εγγυημένης λειτουργίας των οχημάτων -μηχανημάτων, αναφέρεται στο Παράρτημα των Τεχνικών Προδιαγραφών και στην αντίστοιχη παράγραφο. Η εγγυημένη λειτουργία είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση.

Άρθρο 9ο: Εγγύηση συμμετοχής, καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας της προμήθειας

Οι απαιτούμενες εγγυήσεις συμμετοχής, καλής εκτέλεσης και καλής λειτουργίας της προμήθειας, θα προκύπτουν από τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 10ο: Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την επέλευση των έννομων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν.4412/2016, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης πρόσκλησης, προς υπογραφή του συμφωνητικού και για να καταθέσει την κατά το 9^ο άρθρο της παρούσας προβλεπόμενη εγγύηση για την καλή εκτέλεση της προμήθειας.

Άρθρο 11ο: Συμβατική προθεσμία

Η συμβατική προθεσμία ολοκλήρωσης των αντικειμένων της παρούσας σύμβασης ορίζεται για κάθε όχημα-μηχάνημα στην τεχνική ενότητα των προδιαγραφών της παραπάνω μελέτης.

Η ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου θα επέλθει με την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων στο ακριβές σημείο που θα υποδειχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και την υποβολή όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016 και όσων ενδεχομένως ζητηθούν από την Υπηρεσία για την έκδοση του εκάστοτε εντάλματος πληρωμής.

Άρθρο 12ο: Ποινικές ρήτρες

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου ποινικές ρήτρες, με αιτιολογημένη απόφαση της αναθέτουσας αρχής, οι οποίες υπολογίζονται σύμφωνα με το άρθρο 218 του Ν.4412/2016 όπως ισχύει.

Άρθρο 13ο: Ιδιότητες και τεχνικές προδιαγραφές – Συνοδευτικά έγγραφα

Τα οχήματα – μηχανήματα θα πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και όσα περιγράφονται στη παρούσα μελέτη. Πιο αναλυτικά, τα υπό προμήθεια οχήματα – μηχανήματα θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης και να φέρουν τα απαιτούμενα έγγραφα ταξινόμησης και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την παράδοση των οχημάτων έτοιμων προς χρήση και λειτουργία.

Όλα τα είδη θα συνοδεύονται με τα απαραίτητα έγγραφα και δικαιολογητικά που θα αποδεικνύουν την προέλευση, τα κατασκευαστικά πρότυπα και ό,τι άλλο αποδεικνύει την γνησιότητα και την ποιότητα κατασκευής που θα διασφαλίζει την ομαλή και ασφαλή λειτουργία τους.

Άρθρο 14ο: Παράδοση

Η ολοκλήρωση του συμβατικού αντικειμένου θα επέλθει με την παράδοση των οχημάτων - μηχανημάτων, ταξινομημένα και έτοιμα προς λειτουργία και χρήση, σε χώρο που θα υποδειχτεί από τη Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου άθικτα, χωρίς ζημιές και έτοιμα προς χρήση.

Ο Μέγιστος χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού στις εγκαταστάσεις του Δήμου ορίζεται σε **εκατόν είκοσι (120) ημέρες**

Άρθρο 15ο: Πληρωμή

Η πληρωμή θα γίνει με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας, μετά την παραλαβή των οχημάτων – μηχανημάτων σύμφωνα με το άρθρο 200 του Ν.4412/2016 όπως ισχύει.

Άρθρο 16ο: Φόροι – τέλη – κρατήσεις

Ο Ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά το χρόνο που δημιουργείται η υποχρέωση καταβολής τους.

Σουφλί, 16-05-2024

Συντάχθηκε

Πατέλης Δημήτριος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Θεωρήθηκε

Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικής Υπηρεσίας

Γουρίδης Αθανάσιος
Δρ. Πολιτικός Μηχανικός-
Αρχαιολόγος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ

ΔΗΜΟΣ ΣΟΥΦΛΙΟΥ

Αριθμ. Μελέτης : 32/16-05-2024

Προϋπολογισμός : 163.500,00€

Κ.Α. : 15.7132.001

Σ.Π.Σ. : 34110000-1, 34136000-9

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:

«Προμήθεια Καινούργιων
Υπηρεσιακών Οχημάτων Για Τις
Ανάγκες Του Δήμου Σουφλίου»

Ε Ν Τ Υ Π Ο Π Ρ Ο Σ Φ Ο Ρ Α Σ

Προς το Δήμο Σουφλίου για την Προμήθεια Καινούργιων Υπηρεσιακών Οχημάτων Για Τις Ανάγκες Του Δήμου Σουφλίου

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος _____
σας γνωρίζω ότι έχω τη δυνατότητα να σας προμηθεύσω με τα είδη που περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα που είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της μελέτης με αριθ. 32/2024 του Δήμου Σουφλίου, σε τιμή και ποσότητα όπως φαίνεται παρακάτω:

| Τύπος Οχήματος | Τιμή Οχήματος χωρίς ΦΠΑ | Τεμ | Συνολική Αξία Οχημάτων |
|--------------------------------------|-------------------------------|-----|---------------------------|
| Επιβατικό όχημα | | 3 | |
| Φορτηγάκι-τύπου VAN | | 2 | |
| Επιβατικό όχημα - τύπου SUV υβριδικό | | 1 | |
| | Καθαρή Αξία | | |
| | ΦΠΑ 24% | | |
| | Σύνολο | | |

Ημερομηνία:/...../2025

Ο Προσφέρων